



**Obec Mrlínek – Rekonstrukce MK č. 1ca 2c  
v obci Mrlínek**

**technologický postup prací při opravě místních  
komunikací 1c a 2c**

Obec Mrlínek, Mrlínek č. 54, Bystřice pod Hostýnem 768 61

**OBEC MRLÍNEK**

Mrlínek 54, 768 61 Bystřice p. Host.

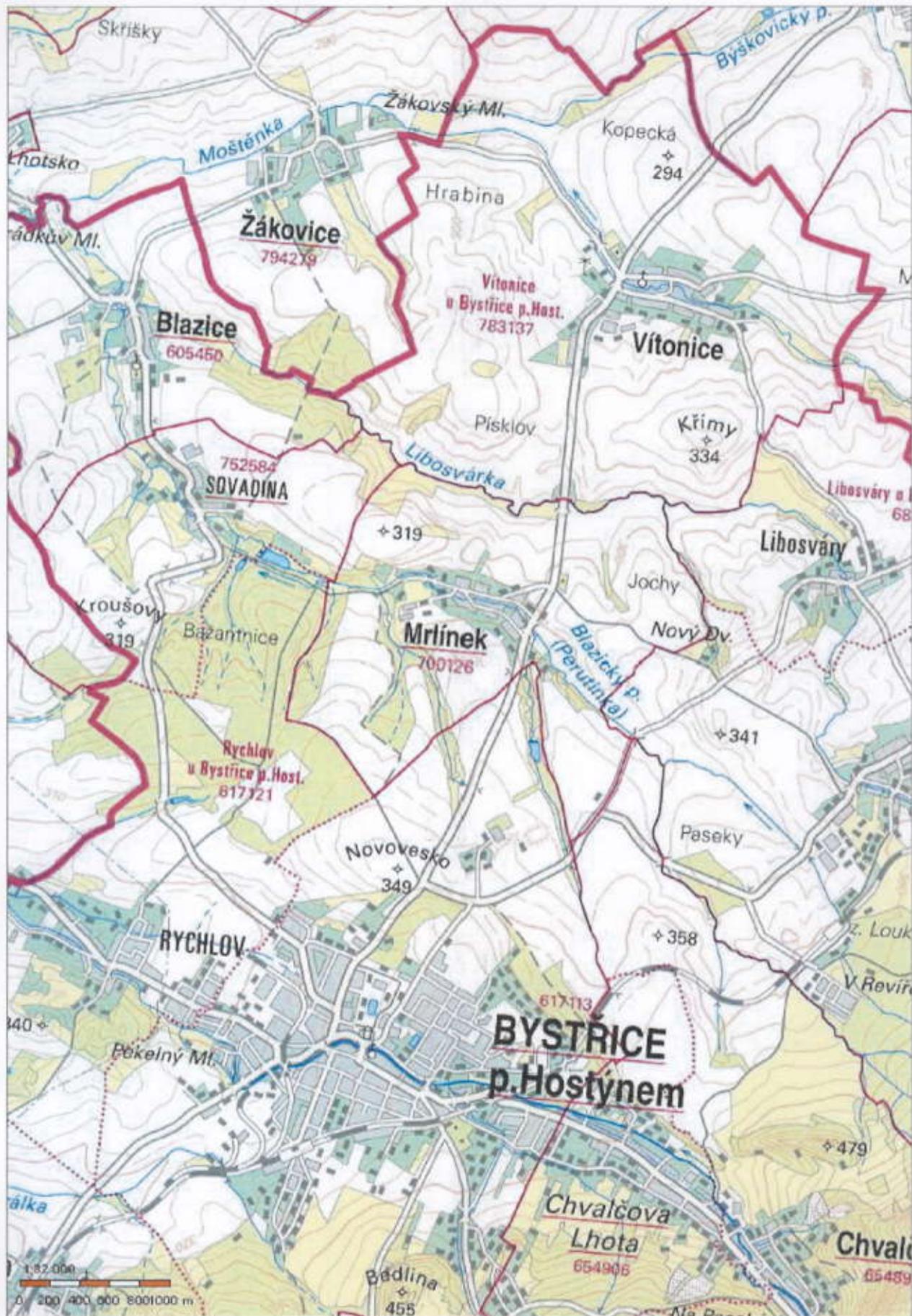
DIČ: CZ47934701

Tel./fax: 573 379 092

obec@mrlinek.cz

předkládá: ing. Jaroslav Vlček

starosta obce Mrlínek



2c-1.cást

Za - Ka inžinierska  
dĺžka 278,1 m  
plocha 1401 m<sup>2</sup>

2c-2.cást

Zc - Ka inžinierska  
dĺžka 147,7 m  
plocha 844 m<sup>2</sup>

Bc - Prírodná  
dĺžka 42,1 m  
plocha 280 m<sup>2</sup>

5c - Ke št domkám  
dĺžka 63,5 m  
plocha 344 m<sup>2</sup>

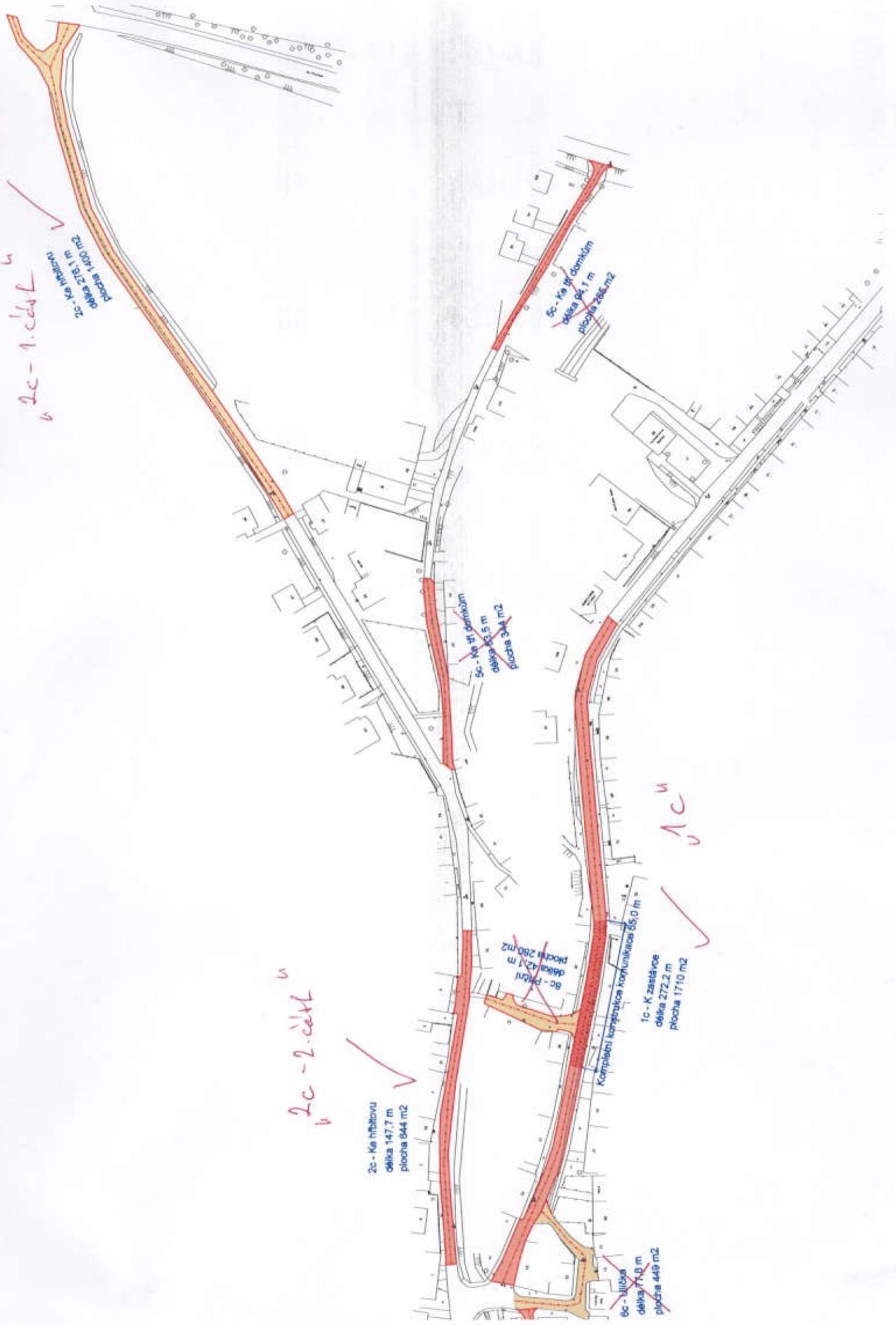
5c - Ke št domkám  
dĺžka 64,1 m  
plocha 286 m<sup>2</sup>

Kompletná komunikácia  
dĺžka 55,0 m

1c - K zastávke  
dĺžka 272,2 m  
plocha 1710 m<sup>2</sup>

6c - športová  
dĺžka 77,8 m  
plocha 449 m<sup>2</sup>

1c



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### Identifikační údaje

#### Stavba:

název stavby :	Obec Mrlínek – Mrlínek krásnější
místo stavby :	Mrlínek
místo stavby :	Mrlínek
druh stavby :	Obnova komunikací
stupeň dokumentace :	Projekt stavby

#### Stavebník:

Obec Mrlínek  
Mrlínek č. 54  
Bystřice pod Hostýnem  
768 61

### Údaje o umístění stavby

Obec:	Mrlínek
Kraj:	Zlínský
Okres:	Kroměříž
Katastrální území:	Mrlínek

### Seznam vlastníků

Obec Mrlínek, Mrlínek č. 54, Bystřice pod Hostýnem 768 61

### Dopravní a technická infrastruktura v území

Stavba se nachází v intravilánu obce Mrlínek. Jedná se o obnovu **dvou** z většiny místních komunikací v obci a to „ **1c K zastávce** “ a „ **2c Ke hřbitovu** “ .

Jedná se pouze o obnovu krytu stávající komunikace v její původní trase i výškovém řešení a nové usazení kanalizačních vpustí. Stavba svým charakterem nemění stávající návaznosti na dopravní a technickou infrastrukturu.

## Základní údaje o stavbě

Základní kapacity stavby:

Větev 1c - K zastávce - plocha komunikace.....	1710 m <sup>2</sup>
Větev 2c - Ke hřbitovu - plocha komunikace (ve 2 částech), .....	2044 m <sup>2</sup>
Plocha komunikací celkem.....	3 734 m <sup>2</sup>

## Dodržení obecných požadavků na výstavbu a o splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace odpovídá požadavkům vyhlášky č.137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhlášce č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, ikdyž stavba nebude s ohledem na minimální rozsah opravy ( pouze vrchního krytu komunikací) vyžadovat žádné povolení.

## Věcné a časové vazby na okolí

Stavba nemá časové vazby na okolí.

## Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 3 měsíce. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

## Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při pracích na opravě vrchní vrstvy komunikace nedojde k pracem v blízkosti žádné z inženýrských sítí , které jsou umístěny v přilehlém chodníku. Nicméně před započítím prací je nechá investor vytyčit

Všichni pracující musí být před započítím prací prokazatelně poučeni o bezpečnosti práce.

Při všech stavebních pracích je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy, zákon 309/2006Sb., doplněný nařízením vlády č.591/2006 Sb.,a ČSN 73 3050 Zemní práce.

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) zhodnocení staveniště

Projekt řeší obnovu **dvou** z většiny stávajících místních komunikací v intravilánu obce Mrlínek. Stavba se nachází v katastrálním území Mrlínek. Stávající povrchy obou řešených komunikací vykazují značné nerovnosti a prosedliny. Průzkumy nebyly prováděny.

### b) technické řešení stavby

Výškově je navržená niveleta shodná se stávající niveletou s odchylkami max.30mm. Směrově zůstává zachován stávající stav vč. šířkového uspořádání.

Na stávajících **dvou** komunikacích budou opraveny současné nerovnosti, prosedliny a celkově bude povrch srovnán obalovaným kamenivem a celá plocha pokryta vrstvou asfaltového betonu.

Plocha obnovovaných komunikací je 3734 m<sup>2</sup>.

Obnovované plochy stavby:

Větev 1c - K zastávce - plocha komunikace.....	1710 m <sup>2</sup>
Větev 2c - Ke hřbitovu - plocha komunikace.....	2044 m <sup>2</sup>
Plocha komunikací celkem.....	3734 m <sup>2</sup>

#### Konstrukce komunikace – kryt

Asfaltový beton střednězrněný	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	0,30 kg/m <sup>2</sup>	PS-EP	ČSN 73 6129
Lokální srovnání děr a výmolů – obalované kamenivo	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	
Infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze	0,40 kg/m <sup>2</sup>	PI-EP	ČSN 73 6129
stávající konstrukce			

Část větve 1c - K zastávce v délce 65m je natolik porušena, že je nutné odstranit i podkladní vrstvy v rozsahu 355 m<sup>2</sup>. V tomto úseku budou odstraněny stávající konstrukční vrstvy a nahrazeny novými konstrukčními vrstvami. Vybouraný materiál bude z části použit pro zásypy a obsypy a přebytečný materiál bude přednostně nabídnut k recyklaci.

Plocha obnovované komunikace je 355 m<sup>2</sup>.

#### Konstrukce komunikace – kryt + podkladní vrstva

Asfaltový beton střednězrněný	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	0,50 kg/m <sup>2</sup>	PS-EP	ČSN 73 6129

Asfaltový beton	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze + posyp asfaltem 1,50 kg/m <sup>2</sup>			PS-EP ČSN 73 6129
Štěrkodrt', frakce 16-32		ČSN 73 6126-1	150 mm
Kamenivo drcené, frakce 32-63 s výplňovým kamenivem		ČSN 73 6126-1	200 mm
celkem			430 mm

### c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní a technická infrastruktura je již v obci vybudována. Stavba se nachází v intravilánu obce Mrlínek. Jedná se o obnovu **dvou** z většiny místních komunikací v obci.

Jedná se pouze o obnovu krytu stávající komunikace v její původní trase i výškovém řešení. Stavba svým charakterem nemění stávající návaznosti na dopravní a technickou infrastrukturu.

### d) vliv stavby na dopravu a její organizaci

Realizace stavby neovlivní organizaci dopravy v blízkém okolí – jedná se o opravu stávajícího stavu vrchní vrstvy.

### e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Obnova komunikací neovlivní stávající bezpečnost při užívání stavby.

### f) Zásady řešení bezbariérového užívání

Není součástí dokumentace, stávající poměry zůstávají zachovány.

### g) podklady pro vytyčení stavby

Digitální výškopisné a polohopisné zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK.

Výškový systém Balt po vyrovnání.

## i) Rozdělení stavby na objekty

Stavba není rozdělena na objekty, jedná se pouze o 1 objekt SO 01.

## j) Vliv na životní prostředí a nakládání s odpady

V období provádění stavby dojde k dočasnému negativnímu vlivu na životní prostředí. Ovlivnění bude zvýšením prašnosti ze stavebních prací, hluku a emise spalin ze spalování pohonných hmot ve stavebních strojích. Ovlivnění prašností bude eliminováno na minimum udržováním pořádku na staveništi a čištěním stavebních strojů před výjezdem na veřejné komunikace.

K negativnímu ovlivnění hlukovou zátěží bude docházet pouze v období vlastní realizace stavby. Vlivem zvýšeného hlukového zatížení může být dočasně narušený faktor pohody obyvatelstva. Stejně jako u vlivu emisí na ovzduší je možno tento vliv hodnotit jako dočasný, obvyklý při realizaci podobných záměrů a únosný.

S ohledem k malému množství produkovaných odpadů při realizaci stavby se nepředpokládá výrazný vliv na kvalitu životního prostředí v lokalitě. Odpady, budou vždy předány oprávněné osobě k ekologické likvidaci.

Navržená stavba nebude mít po jejím dokončení negativní vliv na životní prostředí: Stavba nebude zdrojem hluku, znečištěním, nebude zdrojem odpadů a nebude produkovat žádné škodliviny.

### **Celkově se předpokládá, že se na stavbě vyskytnou tyto odpady:**

přebytečná zemina s kameny, zatříděné dle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů jako odpad č. **17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 15 05 03**, která se přednostně nabídne k využití odpadu nebo uloží na skládku TKO. Množství této přebytečné zeminy s kameny bude specifikováno v rozpočtové části dalšího stupně projektové dokumentace.

- vybouraný podklad a kryt komunikace, zatříděné dle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů jako odpad č. **17 03 02 „Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01“**, se navrhuje k recyklaci odpadů jako odpad č. **17 09 04 „Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03“**, se navrhuje k recyklaci.
- ostatní komunální odpady, zatříděné dle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů jako odpad č. **20 03 01 „Směsný komunální odpad“** bude předán firmě, která zajišťuje odvoz komunálního odpadu v obci Sobišky.

**Uvedené odpady jsou zatříděny podle Katalogu odpadů vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. Odpad bude předán k využití nebo zneškodnění pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3,4 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.**

V průběhu realizace stavby budou veškeré stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 6 a v příloze č. 3, část B) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky

hluku a vibrací. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu. Zvýšená prašnost a hluk stavebních strojů eliminován dodržováním pořádku na staveništi a používáním ochranných pracovních pomůcek.

## k) Stávající inženýrské sítě

Před zahájením zemních prací je investor povinen nechat vytyčit stávající sítě, ikdyž se v oblasti stavby nenacházejí a předat je zhotoviteli stavby. Krytí případných podzemních sítí musí odpovídat ČSN a při provádění je nutno řídit se požadavky správců sítí. Předpokládá se, že kabely pod stávajícími zpevněnými plochami jsou již uloženy v chráničkách. Pokud by se při stavbě zjistil opak, bylo by nutné tyto kabely nově do chrániček uložit. Dále budou výškově upraveny stávající kanalizační poklapy, uliční vpusti a jiné povrchové znaky inženýrských sítí.

## l) Bezpečnost práce

Před započítím zemních prací nechá investor vytyčit všechny podzemní sítě, ikdyž se v oblasti stavby nenacházejí. V případě jejich nálezu budou práce prováděny ručně za stálého dozoru. Případné obnažené sítě budou podchyceny.

Všichni pracující musí být před započítím prací prokazatelně poučeni o bezpečnosti práce.

Při všech stavebních pracích je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy, zákon 309/2006Sb., doplněný nařízením vlády č.591/2006 Sb., a ČSN 73 3050 Zemní práce.

Datum: leden 2018